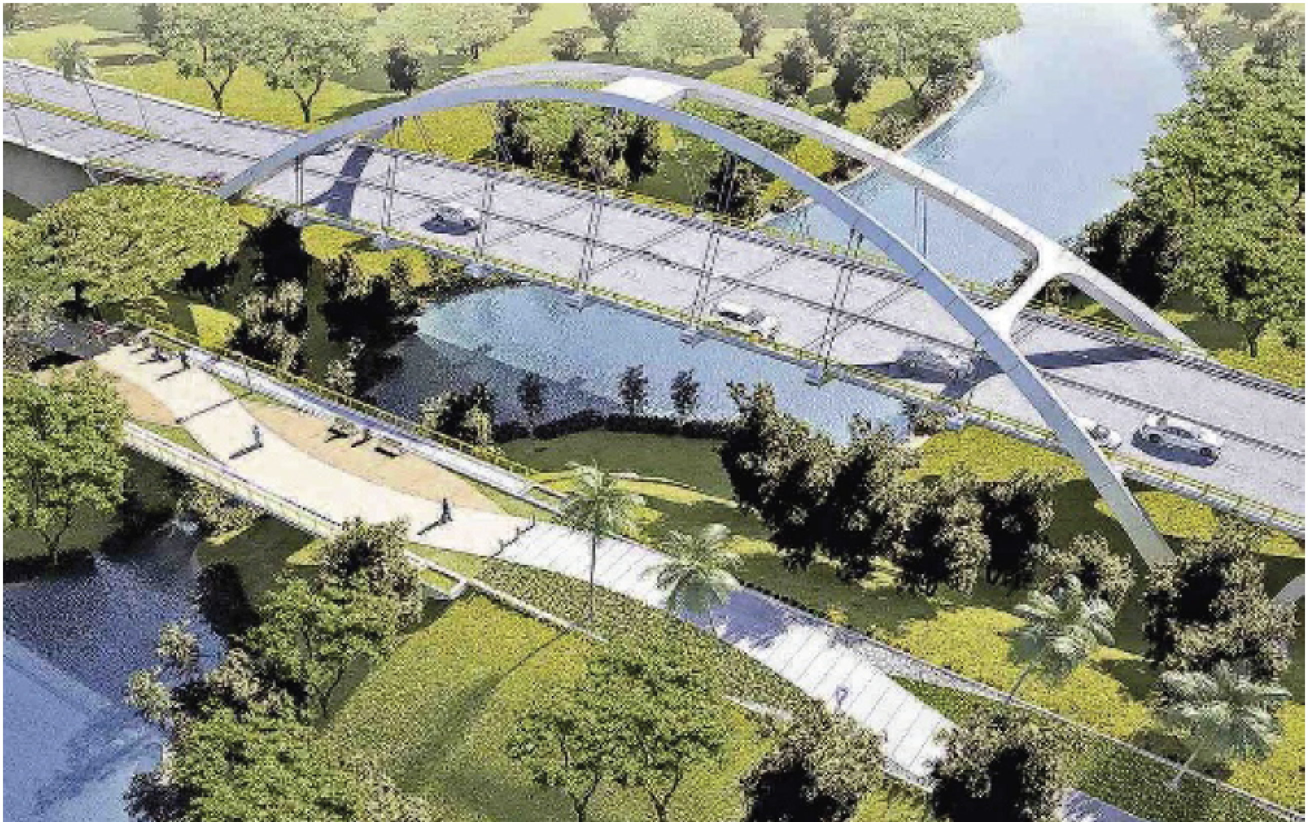
AMIGOE

prèkè
Ontgroenen

Donderdag 22 oktober 2015 • Jaargang 131 nr 241 • Abonnementsprijs Afl 32,50 • Losse nummers. Afl 1,50 • zaterdag met Ñapa Afl 1,75

Onderzoek kap mangroven bijna klaar

Spaans Lagoen krijgt een vierbaans-boogbrug



Zo moet de nieuwe boogbrug van de Green Corridor eruit gaan zien.

ORANJESTAD — De mangroven bij Spaans Lagoen worden binnenkort gekapt voor de bouw van de nieuwe boogbrug die een onderdeel vormt van het miljoenenproject Green Corridor. Volgens planning start volgende maand het 'echte ijzerwerk'. Henry de Cuba van de Americas Sustainable Development Foundation (ASDF) zegt dat zij eerst nog hun ecologische rapport moeten presenteren, voordat de bouwwerkzaamheden kunnen beginnen.

door onze verslaggever
Bobby Spier

Met drie gele graafmachines op de achtergrond werd gisteren de start van de bouw van de brug bij Spaans Lagoen officieel ingeluid door minister-president Mike Eman, de projectmanager van Grupo Odinsa Carlos Zubieta, Infrastructuur-minister Benny Sevinger en directeur Marlon Croes van Dienst Openbare Werken (DOW). Een groot blauw zeil hing gedurende hun speeches geheimzinnig over het projectbord. Aan het einde van de plechtigheden werd onder luid applaus en getoeter van langsrijdende auto's en bussen het zeil door de betrokken partners verwijderd. Het bord toont een strakke ijzeren boogbrug met daarop een vierbaansweg, omgeven door natuur, die over het water van Spaans Lagoen reikt. Daarnaast is de bestaande tweebaansbrug zichtbaar die de aankomende tijd wordt omgetoverd tot fiets- en recreatiepad. Alle partners zijn verheugd over de onthulling van het project. "Na jaren wachten en praten gaan we nu eindelijk dit project realiseren. Deze weg gaat niet alleen de economie stimuleren, maar ook op sociaal gebied zal deze weg een impact hebben. De reistijd om familie te bezoeken, zal aanzienlijk verminderen", vertelt minister Sevinger. Grupo Odinsa sluit zich hierbij aan. "Het leven van de bevolking gaat met deze infrastructuur verbeteren", aldus Zubieta. AVP-fractielid Marlon Sneek vult aan: "Vooral voor San Nicolas zal dit economische mogelijkheden opleveren. Misschien komt er door deze infrastructuur ook een nieuw pompstation langs de weg en kunnen daar nieuwe supermarkten gaan openen."

Natuur voor terug

De brug werd ontworpen door internationale partners en moet ervoor zorgen dat je zonder enige vorm van hekwerk kan genieten van het natuurlijke uitzicht vanaf de brug. Voor het gedeelte bij Spaans Lagoen wordt in totaal één kilometer aan nieuw asfalt aangelegd.

Vervolg op pagina 3

Spaans Lagoen krijgt een vierbaans-boogbrug

Vervolg van pagina 1

AVP-fractielid Donny Rasmijn vertelt dat hij gehoord heeft dat er 1 procent mangrove wordt weggekapt voor dit project. Waarop Benny Sevinger reageert: "En daar krijgt de bevolking 10 procent natuur voor terug. Langs de wegen komen fruitbomen te staan waar iedereen fruit van kan plukken. Denk hierbij aan sinaasappelplanten, maar ook vergeten fruitsoorten. Dat is het idee, iedereen kan zo genieten van de natuur." Sneek geeft aan dat hij de teruggave van natuur belangrijk vindt. "Als je als regering groen beoogt, moet je dat natuurlijk ook uitdragen en de natuur teruggeven." Hoe de teruggave van natuur precies georganiseerd gaat worden en waar dit allemaal komt, kan hij nog niet precies vertellen, maar daar denken zij wel over na. "Het is een onderwerp waarover we continu praten", aldus Sneek.



De betrokken partners voor het projectbord

Toezicht
Hoeveel natuur werkelijk verloren gaat door de bouw van de nieuwe brug, weet Henry de Cuba van ASDF die belast is met het ecologische onderzoek naar dit onderdeel van de Green Corridor. Precieze aantallen en uitkomsten kan hij nog niet geven, want pas volgende week presenteren zij hun resultaten. Wel kan hij zeggen dat het om ieder geval ongeveer om een oppervlakte van 1000 vierkante meter mangroven gaat. Gisteren was hij niet aanwezig bij de inauguratie van de brug. "Volgende week doen we een *public outreach* waarin wij aangeven waar we precies mee bezig zijn geweest, wat aan natuur verdwijnt en hoe dit mogelijk gecompenseerd kan worden langs het project."
Volgens De Cuba kan men geen mangroven gaan kappen, zolang zij hun resultaten niet hebben gepresenteerd. "We werken er hard aan om alles op tijd rond te krijgen en straks een presentatie te geven. Pas daarna kunnen we met de bedrijven en onze experts een gecontroleerd proces van bouwen beginnen. Onze experts zijn erbij als de mangroven worden weggehaald en houden ook tijdens het project toezicht, zodat er zo min mogelijk schade aan de natuur wordt aangericht."